

Retour aux origines...

Dans le cadre des 60 ans de votre association nous vous proposons une série de petits articles historiques qui, comme les pièces d'un puzzle qui se complète peu à peu, nous mèneront aux sentiers de grande randonnée tels qu'ils existent en Wallonie de nos jours. Car il y a toujours en toutes choses un « avant »...

Notre propos n'est pas de vous offrir à la lecture une recherche historique fouillée, mais bien de mettre en exergue quelques faits saillants dans l'histoire des sentiers et chemins touristiques de longue distance.

Ces articles sont aussi une porte ouverte à l'enrichissement mutuel car nous souhaiterions, au travers de ceux-ci, que s'instaure un dialogue avec nos lecteurs. Avez-vous des commentaires, des documents à partager (articles, photos, cartes...), des anecdotes, des précisions ou rectifications, n'hésitez pas à nous en faire part. Un corpus de la randonnée en Wallonie pourra ainsi prendre forme et constituer un élément du patrimoine culturel régional car les sentiers sont d'importance dans la « petite histoire de tous les jours » ! Les articles proposés reposent en partie sur le travail tenace et inlassable de notre historien amateur (dans toutes les acceptions du terme) des sentiers, Jean-Pierre Englebert. N'hésitez pas à le contacter pour plus de précisions ou apport d'informations.

Partie 1 – L'Eifelverein

Ce premier article est consacré à une association créée en 1888 dans l'Eifel (Allemagne), l'**Eifelverein**. Elle concerne la Belgique actuelle car n'oublions pas que la section de Malmedy (affiliée dès 1888) ainsi que Burg-Reuland, Ligneuville, Sankt-Vith (affiliés en 1889) faisaient à l'époque partie des divisions administratives « Cercles (Kreis) » prussiens de Malmedy - Eupen (annexés à la Belgique en 1919-1920).

Ainsi donc, au 19^e siècle, l'Eifel est une région peu développée et isolée. L'idée germe de créer une association dont l'objectif principal serait de **mettre en valeur et de protéger le patrimoine culturel** (protection et conservation des monuments, maintien des traditions et coutumes locales), **touristique** (développement du tourisme pédestre, valorisation des beautés naturelles) et de **développer également une forte identité**

régionale. Portée par le Dr Adolf Dronke, elle voit le jour le 22 mai 1888 à Bad Bertrich.

Dans sa composante touristique est envisagée, dès 1892, la création d'un réseau de promenades locales balisées, suivant ainsi les réalisations déjà mises en place en Forêt Noire, dans l'Odenwald et dans les Vosges. L'idée d'un balisage en couleur standardisé pour toute la région de l'Eifel est avancée dès 1897.

Sous la présidence du général Karl von Voigt, le projet prend son essor et lors de la réunion de Monschau (Montjoie) de 1899 la nécessité de créer un réseau pédestre balisé standardisé est réaffirmée. C'est en 1900 qu'un plan concret de treize sentiers à grande distance est annoncé dans le bulletin de l'association.

C'est le sentier 8 reliant Aachen (Aix-la-Chapelle) à Trier (Trêves), comptant dès 1904 déjà 163,5 kilomètres, qui concerne plus spécifiquement la Wallonie. En effet, ce tracé passe par Eupen, Malmedy, Sankt-Vith et Ouren. Il faut préciser que l'implantation dans nos actuels Cantons de l'Est, de l'Eifelverein, est très forte avec des sections locales (« Ortsgruppen ») à Eupen, Malmedy, Sankt-Vith (Saint-Vith), Büllingen (Bullange), Ligneuville, Elsenborn et Bütgenbach.

À l'époque, l'itinéraire ne suivait pas nécessairement des sentiers ou chemins mais bien souvent des routes rurales, le trafic automobile étant quasi inexistant.

En complément aux treize sentiers structurants, des itinéraires locaux et des liaisons sont progressivement mises en place. L'infrastructure s'étoffe (panneaux explicatifs, poteaux de signalisation, abris...) La communication se développe également grâce à la publication régulière d'une revue (depuis 1900), du guide *Eifelführer* et, depuis 1906, du *Eifelwanderbuch, 180 Tageswanderungen in der Eifel* publié par un autre pilier de l'association, Hans Hoitz. Ce dernier est également à l'initiative de la création de nombreuses auberges pour écoliers et étudiants entre autres à Eupen, Malmedy et Sankt-Vith.

Le conflit de 1914-1918 porte un coup sévère au réseau et le transfert de territoires à la Belgique pose la question de la restructuration des tracés dans la région. En 1922, la route 8 Aachen - Trier est réaménagée en évitant soigneusement le territoire belge et grand-ducal. Toutefois, les anciennes sections locales subsistent dans la



Adolf Droncke

©Eifelverein

discretion et entretiennent parfois encore les anciens tracés.

L'itinéraire actuellement nommé « Matthiasweg (Hauptwanderweg HWW 6) », long de 232 kilomètres, est le résultat d'une refonte et amélioration complète depuis le second conflit mondial. Le tracé historique subsiste toutefois partiellement au travers du sentier de l'Our actuel reliant Ouren à Vianden et dans les sentiers GR qui parcourent les Cantons de l'Est.

Actuellement, l'**Eifelverein** (Association de l'Eifel) est une des principales associations de promenade et randonnée en Allemagne. Elle est constituée de 160 groupements locaux (22 à sa fondation en 1888) et entretient près de 2100 km d'itinéraires longue distance et 4000 km de promenades locales. Elle compte près de 28000 membres.

Recherche historique: Jean-Pierre Englebert

Rédaction: Thierry Maréchal

Prochains articles :

Charles Jacques Comhaire, le précurseur Cosyn... Des sentiers aux guides

Sources documentaires voir notre site

www.grsentiers.org

